

山东省价格协会通讯

2020年10月30日

第10期 (总172期)

目 录

【协会动态】

- ◇ 医疗服务价格政策研讨会在泰安召开
- ◇ 山东省价格协会举办价格鉴证师职业能力评价考前培训班

【政策法规】

- ◇ 省发展改革委重新明确机动车驾驶许可考试收费标准
- ◇ 国家发展改革委 财政部制定港澳居民来往内地通行证补发、换发收费标准
- ◇ 山东前三季度为市场主体新减免行政事业性收费和政府性基金35亿元

【价格信息】

- ◇ 我省成品油价格调整

【市场观察】

- ◇ 黄金周含金量高成色足
- ◇ 低价有陷阱 拼团购物需谨慎
- ◇ 推进仿制药创新 破解医保开支难题

【专家观点】

- ◇ 供紧需强 动力煤价格四季度看涨

【健康知识】

- ◇ 解秋乏 支妙招

【协会动态】

医疗服务价格政策研讨会在泰安召开

由山东省价格协会主办，强生（上海）医疗器械有限公司协办的“医疗服务价格政策研讨会”于2020年10月24日在泰安市召开，来自泰安、东营、枣庄、济宁、聊城等地医保局及医疗机构的领导和专家，以及省千佛山医院、省齐鲁医院、省立医院、山大二院、省中医医院、省中大二院、省康复中心的工作人员近四十人参加了会议。省医疗保障局政策专家应邀出席了会议，会议由山东省价格协会秘书长吴萍同志主持。

会上，首先由泰安市医疗保障局副局长马红军致词，他表示很高兴在泰安召开医疗价格政策研讨会，感谢专家来为我们讲课，让大家在新医改政策把握上有所提高，并预祝会议开得顺利圆满。会议分两部分进行，一是由医改政策专家主讲“我省当前医疗服务价格政策和工作的思考”、“医保基金循环交叉检查情况通报”、“迎飞检，备审计，如何规范医院物价收费”；二是对医疗服务价格政策及医保基金管理进行研讨。

会上，医改政策专家从医疗服务价格政策体系；新医改以来我省医疗服务价格改革的主要措施；当前存在的主要问题及下一步工作打算等几个方面，为我们阐述了我省当前医疗服务价格政策和工作思考。省医保局专家通报医保基金检查情况，从政策依据、人员组成、检查方法、检查规则分享、检查中注意的几个问题等方面，为我们讲述了医保基金在使用过程中的问题以及确保医保基金安全高效合理使用的重要性。省千佛山医院专家从医疗机构的角度，阐述了在医患关系较为脆弱的敏感期，医疗收费管理的重要性及如何规范医院物价收费管理问题。

会上，进行了交流座谈，大家结合工作实际积极发言，对医疗服务价格政策及医保基金使用管理中遇到的问题向专家请教，并得到了专家的答疑解惑。参会人员认为这次会议受益匪浅，希望这样的研讨会价格协会要多组织，这对基层医保管理人员及医疗机构都是学习

提高的机会。最后，省价格协会秘书长吴萍对会议进行了会议小结，她表示，今天的会议圆满成功，达到了预期的目的。省价格协会作为社会组织，承担着社会责任，履行着服务职责，协会作为连接政府和企业的桥梁纽带，就是通过搭建交流平台，让行业会员与政府近距离的交流。今天的会议，说是研讨会，实际更准确的说是培训交流会，通过几位专家的授课和大家的相互交流，特别是专家对一些问题的解答，让大家对医疗价格政策有了更清晰的认识。今后，价格协会将秉承服务理念，继续发挥行业组织的桥梁纽带作用，组织举办多种形式的交流活动，为推动我省医改和经济发展作出应有的贡献。

山东省价格协会举办价格鉴证师 职业能力评价考前培训班

山东省价格协会组织的价格鉴证师职业能力评价考试考前培训班于2020年10月21日至25日在济南举办，全省共有148人参加培训，其中21人网上在线听课。开班前，省价协秘书长吴萍介绍了培训班的组织情况及各门课程邀请到的授课老师师资情况。吴萍强调，邀请的四位老师，都是长期从事教学和价格评估、鉴证相关工作的教授专家，具有丰富的理论基础和实践经验。为了组织好这次培训，山东省价格协会投入了大量的人力和精力，从培训的场地到老师的选择，从吃、住行到疫情防控都力求做好、做实。

值得一提的是，因近期青岛疫情原因，导致青岛的参训人员无法到济南现场听课，协会秘书处及时研究决定利用网络直播授课。由于第一次采用这种方式，准备过程中出现了很多障碍，但是通过工作人员的努力，顺利实现现场授课与直播同时进行，效果良好。

【政策法规】

省发展改革委重新明确机动车 驾驶许可考试收费标准

一、机动车驾驶许可考试继续实行自主预约考试、异地考试,分科目报考、分科目收费的方式。

汽车、低速载货汽车驾驶许可考试费为560元。其中,道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人每次80元;场地驾驶技能(科目二)考试为每人每次240元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)考试为每人每次240元,其中道路驾驶技能考试为每人每次200元,安全文明驾驶常识考试为每人每次40元。

其他机动车(不含拖拉机等农机)为每人每次400元。其中,道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人每次80元;场地驾驶技能(科目二)考试为每人每次160元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)考试为每人每次160元,其中道路驾驶技能考试为每人每次120元,安全文明驾驶常识考试为每人每次40元。

二、按规定参加增加准驾车型、持军警(境外)驾驶证换证、满分学习、恢

复驾驶资格等考试,以及因考试不合格重新预约考试的,收费有关事项参照以上规定执行。

三、申请人因故不能按照预约时间参加考试,提前1日取消申请的,公安部门应当退还相应费用。

四、公安部门按规定要求考试申请人、驾驶证持有人等相关人员提供身体条件证明的,不得指定体检机构。

五、收费单位收取机动车驾驶许可考试费,应使用省财政厅统一监制的山东省财政票据(电子),收费收入通过山东省非税收入征收与财政票据管理系统全额缴入国库,实行“收支两条线”管理。要按规定做好收费公示工作,在收费场所、报名缴费网站醒目位置公示收费项目、收费标准、收费依据和退费规定等内容,自觉接受发展改革、财政、市场监管等部门和社会的监督。

六、上述规定自2020年10月1日起执行,有效期至2023年9月30日。有效期满前3个月前重新报批。

(来源:山东省发展和改革委员会)

国家发展改革委 财政部制定 港澳居民来往内地通行证补发、换发收费标准

为贯彻落实党中央、国务院关于制定完善便利港澳居民在内地发展政策措施的部署要求，规范出入境证照收费管理，根据《中华人民共和国出境入境管理法》《中国公民因私事往来香港地区或澳门地区的暂行管理办法》等规定，制定港澳居民在内地办理来往内地通行证补发、换发收费标准：

一、港澳居民在内地办理来往内地通行证补发、换发收费标准为成人每人

350元，证件有效期10年；儿童每人230元，证件有效期5年。

二、收费单位应严格按照上述规定收费，不得擅自增加收费项目、扩大收费范围、提高收费标准或加收其他任何费用，并自觉接受价格、财政部门的监督检查。

三、上述规定自2020年10月10日起执行，每年将根据汇率变化情况，评估调整收费标准。

山东前三季度为市场主体新减免行政事业性收费和政府性基金35亿元

今年以来，山东在全面落实国家降低行政事业性收费和政府性基金减负政策的同时，在省级权限内又出台5项政府性收费减免政策，前三季度已为全省市场主体减负35亿元。其中，1-3季度分别新增减费8亿元、12亿元、15亿元。

具体来看，前三季度落实免征民航发展基金政策、免征进出口货物港口建设费、减半征收船舶油污损害赔偿基金，降低物流运输成本，累计新增减负27.45亿元。

支持文化产业纾困发展。落实免征

文化事业建设费政策，新增减负1亿元，支持文化产业轻装上阵、加快发展。自今年1月1日至8月底免征国家电影事业发展专项资金，新增减负1570万元，切实减轻电影放映企业负担。

大力支持就业创业。落实在职职工30人（含）以下的企业免征残疾人保障金政策，预计全年新增减负约1亿元。实施分档减缴残保金政策，目前已新增减负2亿元。对经批准占道经营的灵活就业者免征城市道路占用费，预计全年新增

减负1000万元。免收拖拉机(联合收割机)驾驶许可考试费,支持5086名农民免费参加考试,切实减轻农民负担。

支持医疗器械产业高质量发展。疫情期间对预防和治疗新冠肺炎的第二类医疗器械产品免征首次注册费,前三季度免

费注册产品467个,为企业减负3682万元。为支持我省医疗器械产业高质量发展,将第二类医疗器械产品注册费统一降低30%,预计全年新增减负1600万元。

(来源:大众日报)

【价格信息】

我省成品油价格调整

根据国家发展改革委发布的调价信息,自2020年10月22日24时起,我省汽油、柴油最高批发、零售价格每吨分别提高80元和70元。调整后我省各标号汽油最高批发和最高零售价格及有关事项见附表。

山东省成品油最高批发价格和零售价格表

| 品 种 | | 最高零售价格 元/升 | 最高批发价格 | |
|----------|------|---------------|-------------|--------------|
| | | | 合同约定 配送的 | 合同未约定 配送的 |
| 国VI(A)汽油 | 89号 | 5.15 | 6600 | 6566 |
| | 92号 | 5.54 | 7014 | 6977 |
| | 95号 | 5.94 | 7428 | 7389 |
| 国VI车用柴油 | 0号 | 5.14 | 5665 | 5635 |
| | +5号 | 5.04 | 5546 | 5516 |
| | +10号 | 4.94 | 5426 | 5398 |
| | -10号 | 5.55 | 6023 | 5991 |
| | -20号 | 5.81 | 6321 | 6288 |
| | -35号 | 6.02 | 6560 | 6525 |

备注:

1.成品油生产经营企业供国家储备用汽、柴油(国标VI准品)价格分别为每吨6160元和5225元。供渔业、林业、农垦用汽、柴油供应价格暂按供国家储备用油价格执行。

2.表中所列价格为国VI标准的汽柴油价格。

3.车用乙醇汽油最高零售价格按照同标号汽油最高零售价格执行。

4.表中价格包含消费税、增值税以及城建税和教育费附加。

5.其他相关价格政策按国家发展改革委《石油价格管理办法》和我省现行价格政策规定执行。

(来源:山东省发展和改革委员会)

【市场观察】

黄金周含金量高成色足

今年国庆与中秋双节合一，国庆假期长达8天。从各部门以及各地反馈情况来看，今年黄金周期间，国内旅游人数、高速公路网车流量、铁路发送旅客人次与平日相比都有大幅增加。此前，服务业受新冠肺炎疫情冲击较大、持续时间较长，长假期间消费反弹有利于弥补服务业损失、促进经济更平衡发展，交通、旅游、餐饮等行业因假日消费得到较好补偿。此外，假日经济带动服务业复苏也将改善就业，并通过关联效应带动其他产业发展。

这是一个不同寻常的国庆假期。

之所以说不寻常，一方面，今年国庆节是新冠肺炎疫情常态化防控以来的首个长假，假期人员流动性大，活动增多，活动范围扩大；另一方面，超长黄金周为回补释放消费潜力，进一步巩固消费回升势头提供了良好契机。随着“六稳”“六保”政策和常态化疫情防控措施持续落实落细，以及一系列促消费活动和措施深入组织实施，长假正是检验我国消费市场回暖成色的最好时机。

从假日整体情况看，超长黄金周消费的含金量高，成色十足。

复苏的后劲从假日之初就显现出来。文旅部数据显示，10月1日，全国共接待国内游客0.97亿人次，按可比口径同

比恢复73.8%；实现旅游收入766.5亿元，按可比口径同比恢复68.9%。与端午假期首日的1727.6万出游人次相比，国庆中秋假期首日出游人次增长461.47%。=

客流恢复十分明显。交通运输部消息显示，10月1日，全国公路网出现双节出程高峰，粤港澳大湾区、长三角、京津冀地区公路网交通流量明显增长，北京、上海、苏州、南京、广州、武汉、长沙、合肥等大中城市周边高速公路出城方向车流量较大。中国国家铁路集团有限公司的数据则显示，截至10月7日，全国铁路连续多日超千万，铁路运输安全平稳有序。各地车站客流回升，让许多在路上的人们真切感受“迟到的春节”。

节日期间，众多企业以及金融机构定制了一系列优惠促销政策。多家大型电商平台推出节庆消费券、中秋美食节等促销活动。部分电信运营商大规模发放5G消费券，多家电商购物和支付平台推出百亿元消费券和消费补贴。中国银联联合地方政府发放10亿元消费券，联合金融机构和品牌商户，配合实施各地政府优惠券营销。一些银行纷纷推出信用卡消费红包等优惠政策。更有电商平台为出口转内销企业提供免费入驻绿色通道，很多电商企业通过直播带货、

主题专场等多种形式,开展消费扶贫助农、推介老字号产品。一些外卖平台积极宣传推广“小份菜”或开展“食物零浪费”行动。这些活动有力推动了市场人气稳步回升,商业秩序全面恢复。

对假期消费的关注,不仅来自国内,同样也来自全世界。境外多家媒体报道指出,随着新冠肺炎疫情防控常态化下的首个“十一”黄金周推动旅游业回暖,中国国内消费市场将成为经济持续复苏的重要力量。有分析指出,控制住疫情是任何国家经济复苏的关键,中国对疫情的有效控制

让人们有理由对中国经济复苏感到乐观。

假日消费推动服务业复苏,有利于稳就业、保民生,进而带动其他产业发展。当前,我国正推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。超长黄金周期间,国内消费的良好表现,无论是对国内经济的恢复发展,还是对全球经济复苏来说都是好消息。相信随着我国疫情防控形势持续向好,社会生产和生活秩序总体恢复正常,各类市场主体活力还将继续不断增强,消费对经济发展的基础性作用将更加明显。

低价有陷阱 拼团购物需谨慎

各电商平台“双11”大战已打响,除了各种打折促销的新玩法,各种拼团购物也搭车“双11”搞起优惠活动。业内人士提醒市民,社交拼购或藏猫腻,大家下单还需谨慎。

据了解,除拼多多等拼购电商外,淘宝、京东、苏宁等电商也纷纷推出拼团平台,“双11”期间各家电商的拼团促销活动此起彼伏但也良莠不齐。

业内人士表示,拼团的价格往往低于一般销售价,消费者容易冲动消费。传统拼购模式的顽疾之一就是低价低质,消费者容易买到质量不符合预期的商品。而拼团是出于某一特定目的而临时组织的松散团体,拼团交易成功后就解散,售后一旦出现纠纷,往往难以再组织

起来维权。此外,拼团购物需提前支付,成团后发货,容易出现发货不及时的情况。业内人士提醒消费者在参加拼团购物前最好仔细查看商品介绍,包括发货时间、退换货服务等,尤其是购买一些大件商品、贵重商品,要当心由于售后服务不完善带来的不必要购物纠纷。另外,消费者需谨防低价陷阱,低于市场价很多的商品要仔细甄别、谨慎购买,尽量选择大型、靠谱的平台进行拼购。

消费者还要谨防虚假拼团链接,朋友圈等社交软件分享的拼团链接,有些可能带有木马病毒,点击后会落入诈骗分子的圈套,轻则泄露个人信息,重则直接造成经济损失。

推进仿制药创新 破解医保开支难题

十九大报告提出,实施健康中国战略,要完善国民健康政策。截至今年,我国将建立覆盖城乡居民的中国特色基本医疗卫生制度,基本形成内涵丰富、结构合理的健康产业体系,为2030年主要健康指标进入高收入国家行列,2050年建成与社会主义现代化国家相适应的健康国家奠定重要基础。需要指出的是,积极推进仿制药创新对于合理控制医保开支有重要作用。

合理控制医保开支

当前迫切需要解决的问题是:主要受人口老龄化的影响,医保基金收入不抵支出增长速度,一方面要合理控制开支,另一方面要增加收入。据预测,2020年至2043年,我国职工医保基金的收入将增长4倍多,从1.5万亿元增长到6.6万亿元;而支出将增长7倍多,从1.2万亿元增长为8.5万亿元。医保基金当期结余将不断缩小,预计于2029年首次出现收入小于支出的状况;累计结余额可能在2039年出现赤字。

如何破解这一难题?笔者认为,积极推进仿制药创新对于合理控制医保开支具有重要作用。

我国现阶段药品费用支出中,居民人均卫生费用所占的比例过高,医院药品收入比例过高。前一个比例,在OECD(经济合作与发展组织)国家为15%左右,在

我国为40%;我国药品收入占医院总收入比例2018年为60%左右,发达国家为5%-20%左右。药品单价昂贵,特别是具有垄断地位的进口药单价昂贵是重要原因。

如果利用仿制药大规模替代原研药,现有数据可测算出,药品费用将大约下降80%,可粗略估算出2043年医保基金支出的名义值约为4万亿元,小于当年的医保基金收入6.6万亿元,可以保证收入大于支出。

我国已经是仿制药大国,但还不是强国,不足以有力支撑药品费用如此大幅度下降。当前我国4000多家原料药和制剂生产企业中九成以上都是仿制药企业,已有的17万个药品批号中,九成五以上都是仿制药,市场规模约为1.4万亿元。不过,绝大部分属于低水平仿制,与原研药药效差距较大;企业重复生产严重;企业之间低价格、低利润混战严重;技术含量高的药品生产不足。印度医药产业要比我国起步早,截至2019年底,印度的化学药生产量已居世界第4位,约占全球产量的8%;印度生产了全球20%的仿制药,价格一般为发达国家的20%-30%,出口200多个国家,60%以上出口到美欧日等发达国家。

2019年我国组织开展了新一轮药品集中采购。按照公立医疗机构年度药品总用量的60%至70%估算采购总量,进行

带量采购,有助于促进仿制药替代;仿制药需要通过质量和疗效一致性评价的规定,理论上有助于我国仿制药研究开发和生产的升级。据数据分析公司Global Data在2019年发布的报告,全球研发投

入排名中,中国医药企业整体靠后,且研发方向同质化,低水平研发导致了医药企业在中国的毛利率较低。

(来源:中国经济网)

【专家观点】

供紧需强动力煤价格四季度看涨

近期,动力煤价格继续上行。截至10月9日,秦皇岛港5500大卡动力煤最新平仓价为606元/吨,较9月25日环比上涨11元/吨;主产地煤价稳中有升,山西大同地区5500大卡车板价442元/吨,较9月25日环比上涨2元/吨。

分析人士称,进入10月后,北方将逐步进入供暖季,煤炭需求预计季节性提升,同时下半年拉尼娜即将到来也将带来寒冬,生活用电高增将拉动电煤需求。

供应紧张

进入10月后,伴随北方逐渐步入供暖季,煤炭需求旺盛,供应紧张的局面日渐凸显,动力煤价格随之走高。Wind数据显示,10月9日,秦皇岛港5500大卡动力煤最新平仓价为606元/吨,较9月25日环比上涨11元/吨;产地价格方面,山西大同南郊5500大卡车板价442元/吨,较9月25日环比上涨2元/吨。库存方面,10月9日秦皇岛港库存494万吨,较9月25日环

下降9.5万吨,同比下降178.5万吨。

天风证券分析师彭鑫认为,短期煤炭“供紧需强”的局面仍将持续。在需求端,目前“金九银十”处于工业耗电回升期,下游电厂、水泥、化工等企业备货需求良好,同时东北、西北地区冬储需求大,中南地区直达电厂备货数量也有所增多。

供给方面,当前主产地煤矿生产依旧偏紧。陕西榆林地区环保安全检查趋严,煤矿产能释放因此受限;内蒙古鄂尔多斯地区月末因煤管票用尽停产煤矿增多,内蒙古地区煤矿开工率持续回落,煤炭供应因此收紧。

生态环境部日前发布《京津冀及周边地区、汾渭平原2020-2021年秋冬季大气污染综合治理行动方案(征求意见稿)》。10月后京津冀周边地区将逐渐开始采暖季限产,京津冀等9省市在重污染天气应急响应期间将采取停产或最严级

别限产措施,煤炭供给或将进一步收紧。

看好后市

煤炭供给紧张导致煤价持续上扬。据内蒙古自治区价格监测中心数据,三季度以来,内蒙古全区动力煤坑口结算价格持续上涨,9月份动力煤价格攀升至235元/吨左右,同比上涨9.36%,接近三年来的最高值。

拉尼娜寒冬的预期也在增强,供暖需求预计将进一步带动用煤需求,多家机构表示继续看多动力煤价。华泰证券最新研报指出,今冬或形成拉尼娜现象,南方可能出现冷冬,生活用电增速将拉动电煤需求。此外,9月底,港口煤炭库存、重点电厂煤炭库存均低于2019年同期水平。

国盛证券分析认为,在进口严格管控、内蒙古供给受限以及今冬拉尼娜事件的影响下,煤价四季度仍将强势运行

安信证券分析指出,10月后,煤价有望持续保持高位。同时,区域性煤炭紧缺更加值得关注,如东北地区资源枯竭产能退出较多,且随着天气转凉取暖需求启动先于其他地区,因此造成资源紧张局面。

川财证券则认为,电厂集中储煤及东北冬储煤需求启动是拉动煤炭需求的主要因素,同时产地煤化工、水泥需求环比好转也助推煤炭需求上行,建议关注资源储备优势突出、业绩稳定且有一定分红潜力的动力煤企。

信达证券研报指出,当前正处在煤炭经济新一轮周期上行的初期,煤炭资源领域专项整治以及近期推进的安全环保检查影响,煤炭供应将持续受到限制。同时,随着经济逐步恢复,煤炭需求有望继续提升,建议关注具备成长性的煤炭企业。

【健康知识】

解秋乏 支妙招

秋乏是一种自然现象,专家认为,适当调整生活方式,顺四时养生,秋乏可自然缓解。

俗话说“一夏无病三分虚”。夏季天气炎热,人体大量出汗,即使没有大病,身体也会有几分虚弱。由夏转秋后,机体在夏季时损耗的阴津未恢复。阴津

阳气皆不足,故而人们常感疲乏、倦怠、四肢无力,这便是“秋乏”的来由。

从现代医学角度看,夏季人体出汗量大,水盐代谢失调,心血管和神经系统负担加重,再加上食欲变差,肠胃功能减弱,使机体一直处于一个相对透支的状态。

立秋后,炎热渐去,人体出汗量明

显减少,这时机体进入休整状态,水盐代谢平衡和消化系统功能逐渐恢复正常,心血管系统的负担也得到缓解。专家指出:秋乏是秋天来临人体出现的自然生理反应,待机体自我调整后,症状会逐渐消失。

哪些因素会加重秋乏症状?专家分析,这主要受饮食起居及劳累过度影响。

中医讲“饮食自倍,肠胃乃伤”,意思是说过量饮食容易加重肠胃的负担,引起疾病。过度饮酒、过多食用生冷、大量吃肉,吃的时候感觉满足,到秋季会发现脾胃出现不适,出现乏力、腹满,甚至腹泻症状。

专家提醒,过度节食会导致营养不良。夏季天气闷热,人们往往胃口欠佳,有些女性把这当成减肥的好机会,殊不知到了秋季,问题就会多起来,导致身体困顿、精力不济。

不规律起居主要表现为熬夜。过度劳累则包括一般的体力劳动过度、体育运动过度及“心劳”过度。“心劳”多是由于压力过大、思虑过度。

如何解秋乏?中医专家为您支四招:

适当进补,增加营养。民间有“贴

秋膘”之说。秋季进补宜选用滋阴之品,如百合、芝麻、秋梨、银耳、莲藕、杏仁等食品。适量增加优质蛋白质的摄入,如鸡蛋、瘦肉、鱼、乳制品等。宜多吃碱性食物,如苹果、海带、新鲜蔬菜、香菇、豆类等,中和体内的酸性物质,消除疲惫。勿过食辛辣和过量饮酒,以防生内热而伤阴。

规律起居,保证睡眠。顺时养生,早睡早起,最好在11点以前入睡。适当午睡可帮助恢复精力,消除困倦。午睡时间可选择饭后半小时左右,休息20—30分钟为宜。

多晒太阳,纾解情绪。孙凤霞介绍,现代医学研究表明,秋季日照时间变短,人体分泌褪黑素增多,抑制了甲状腺素、肾上腺素的分泌,使人感到情绪低落,抑郁症的发生率增加。秋季应多晒太阳,主动疏导不良情绪。

适度“秋冻”,增强体质。“二八月,乱穿衣。”秋末天气渐凉的时候,不必过早、过多添加衣物,适度对抗“秋寒”。早晚可以适度运动增强体质,运动后及时擦干汗水。建议随身携带一件长袖衣衫备用,进空调房间、地铁、公交车等温度过低的场所时及时添衣。

编辑:山东省价格协会秘书处

电话:86974978

通讯地址:济南市东关大街长盛北区38号

传真:86974979

E-mail:sdjgxx@sina.com

邮编:250013
